



I RALI OPEN DA CALHETA

17 de Novembro de 2007

Campeonato Open Ralis da Madeira 2007



Regulamento



Índice

	PROGRAMA	Pág. 3
Art. 1º	I - ORGANIZAÇÃO	Pág. 9
Art. 2º	II – CONDIÇÕES GERAIS - ELEGIBILIDADE	Pág. 12
Art. 3º	III - DESCRIÇÃO	Pág. 12
Art. 4º	IV – VIATURAS ADMITIDAS	Pág. 12
Art. 5º	V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	Pág. 13
Art. 6º	VI – TAXAS INSCRIÇÃO - SEGURO	Pág. 14
Art. 7º	VII - PUBLICIDADE	Pág. 15
Art. 8º	VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	Pág. 16
Art. 9º	IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA - PARTIDA	Pág. 17
Art. 10º	X – RECLAMAÇÕES - APELOS	Pág. 18
Art. 11º	XI - CLASSIFICAÇÕES	Pág. 19
Art. 12º	XII – PRÉMIOS - TAÇAS	Pág. 19
Art. 13º	XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS	Pág. 21
	PROVA ESPECTÁCULO	Pág. 23
	ANEXO 1 – PROGRAMA DO RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES	Pág. 27
	CONTROLOS E ITINERÁRIO	Pág. 29



Construtora do Tâmega Madeira, SA
COMISSÃO DE HONRA

Suas Excias:

Secretário Regional da Educação

Presidente do Instituto do Desporto da RAM

Director da FPAK na RAM

Presidente da Assembleia Municipal da Calheta

Presidente da Câmara Municipal da Calheta

Presidente da Assembleia Geral do Clube Desportivo Nacional

Presidente da Direcção do Clube Desportivo Nacional

**Vice-Presidente para as Modalidades Amadoras do C. D.
Nacional**

Director Regional da PT - Comunicações

**Presidente do Concelho de Administração da União Comercial
do Funchal**



I RALI OPEN DA CALHETA

17 de Novembro de 2007

Campeonato Open Ralis da Madeira 2007

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Quarta-feira	10	Outubro

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	12	Novembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	2	Novembro

RECONHECIMENTOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	10 Novembro	08:00 às 18:00 H
Domingo	11 Novembro	08:00 às 18:00 H

**PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL ATÉ:**

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	29	Outubro

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Segunda-feira	12	Nov.	C D Nacional Rua do Esmeraldo, 46

ENTREGA DE MATERIAIS AOS CONCORRENTES E À COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Segunda-feira	12	Nov.	Rua do Esmeraldo, 46

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Mês	Local
----------------------	-------------	------------	--------------



PARTIDA DO RALI:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	11:00	Hotel Calheta Beach

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES:

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	17 Nov.	Porto de Recreio da Calheta	11:00
	Final:	17 Nov.	Porto de Recreio da Calheta	17:14

Sábado, 24 de Novembro de 2007

Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida – Parque Est. Calheta (Porto)		10:00 às 10:30 H	
1ª Etapa	11:00	Calheta – Calheta	
1ª Secção	11:00	Calheta – Calheta	
Parque Est. da Calheta (Porto)		Partida	11:00
Prazeres		1ª Prova Especial	11:49
Santa 1		2ª Prova especial	12:22
Rochão 1		3ª Prova especial	13:25
Santa 2		4ª Prova especial	14:03
Paul do Mar		5ª Prova Especial	15:44
Rochão 2		6ª Prova especial	16:24
Parque Est. da Calheta (Porto)		Chegada	17:14

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	17:14	Porto de Recreio da Calheta

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	17:15	Parque Estacionamento do Porto de Recreio Calheta

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:
A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	18:00	Hotel Calheta Beach

As Classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª Etapa	Hotel Calheta Beach	17 Nov.	17:45

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local



Sábado	17	Nov.	22:00	Vila da Calheta
---------------	-----------	-------------	--------------	------------------------

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	08:00	Hotel Calheta Beach

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18 Horas de Sexta-feira, 16 de Novembro

Localização: Clube Desportivo Nacional

Rua do Esmeraldo, 46 – Funchal

Telefone: 291 227 324 Fax: 291 225 590

A partir das 08 Horas de Sábado 17 de Novembro

Localização: Hotel Calheta Beach

Telefone: 291 Fax: 291

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da Semana	Horário
Até 16 Novembro	Sexta-feira	Das 10:00 H às 12:00 H e das 14:30 H às 18:00 H
17 Novembro	Sábado	Das 08:00 H às 22:00 H

SALA DE IMPRENSA

Localização: Hotel Calheta Beach

Sala de Imprensa principal:

Hotel Calheta Beach	Sala no Andar (-1) Telefone 291
----------------------------	--

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (artº 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

FINAL DA ETAPA – Centro de Saúde da Calheta.

**ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2007, as Prescrições Específicas Ralis – 2007, o Regulamento do Campeonato Open Ralis da Madeira – 2007 e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO**1.1 – Definição**

Nome do Rali:	I Rali Open da Calheta	
Clube Organizador:	Clube Desportivo Nacional	
Visa FPAK nº	CORM/2007	Emitido em:

1.2 – Comissão Organizadora**Composição:**

José Alberto Canha – Presidente
Nelson Ferreira
Inês Canha
Rui Daniel Silva
Luís França

Morada do Secretariado Permanente:**Rua do Esmeraldo, 46 – Funchal****Telefone: 291 227 324****Fax: 291 225 590****1.3 – Oficiais da Prova:**

Função / Nome	Licença n°
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Carlos M. Silva	CD 1177
Comissários Desportivos Nuno Rodrigues Carlos Mendonça	CD 1314 CD 1630
Director da Prova José Canha	DP 2073
Directores de Prova Adjuntos João José Faria	DP 2239
Comissário Técnico Chefe Manuel Franco	CTC 3988
Comissário Técnico Adjunto José Menezes	CTC 3989
Comissários Técnicos Luís França Bruno Rodrigues Fernando Bonito António Ramos Helder Câmara Virgílio Nóbrega Nélio Olim	CT 2308 CTE 2307 CT 2235 CTC 1302 CTE 2197 CT 0279 CT 2193

<p>Suzel Santos Rui Daniel Silva Andreia Vieira</p>	<p>CT 2195 CT 2057 CT 2234</p>
<p>Secretário da Prova Gorete Silva</p>	<p>AD 2058</p>
<p>Secretária de Prova Adjunta Natividade Bonito</p>	
<p>Responsável pela Segurança Nelson Ferreira</p>	<p>CDE 2059</p>
<p>Responsável pela Segurança Adjunto Luís Gabriel</p>	
<p>Relações com os Concorrente</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Jorge Ornelas Telemóvel 965 010 277 </div> <div style="text-align: center;">  Inês Canha 914 706 585 </div> </div>	<p>Jorge Ornelas CD 2309 Inês canha CD 2068</p>
<p>Relações com a Comunicação Social</p>	
<p>Responsável pelos Controlos Acácio Teixeira</p>	<p>CPR 2236</p>
<p>Responsável pelos Resultados da Prova AMAWEB – Ângelo Nunes</p>	
<p>Responsável pela Cronometragem CronoBandeira</p>	
<p>Médico Chefe da Prova Marco Freitas</p>	
<p>Enfermeiro Chefe José Moura</p>	<p>AD 3026</p>

Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo



COMÉRCIO DE AUTOMOVEIS “NOVOS E USADOS”
CONDIÇÕES GERAIS

II – Elegibilidade

2.1 – I Rali Open da Calheta

2.2 – Conta para o Campeonato Open Ralis da Madeira 2007

III - Descrição

3.1	Percurso total da prova:	194,65 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	6
3.3	Total de Km das Provas Especiais	48,86 Km
3.4	Número de Secções:	1
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Secção	1ª Prova Especial	Asfalto
	2ª Prova Especial	Asfalto
	3ª Prova Especial	Asfalto
	4ª Prova Especial	Asfalto
	5ª Prova Especial	Asfalto
	6ª Prova Especial	Asfalto

IV – Viaturas Admitidas

4.1 – Modificações permitidas:

È permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Serão admitidas as seguintes viaturas:

a) Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou inferior a 2000 cc e não disponham de quatro rodas motrizes;

b) Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2007 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo neste caso os 4 rodas motrizes;

c) Todas as viaturas do grupo VSH: viaturas sem homologação com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

d) Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Campeonato Nacional FPAK de Clássicos – Ralis 2007

e) Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou interior a 2000 cc e disponham de quatro rodas motrizes, poderão participar como extra campeonato.

§ 2º - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes



Divisão 2RM

TODAS AS CILINDRADAS

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos

TODAS AS CILINDRADAS

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM

TODAS AS CILINDRADAS

V – Boletim de Inscrição – Inscrições

5.1 – Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	2	Nov.	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original, Pagamento ou seu comprovativo deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até à data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	16	Nov.	18:00

5.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291

Matosinhos



Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F –
9000-044 Funchal

Até às 14 Horas do dia 2 de Novembro de 2007.

VI – Taxas de Inscrição – Seguro

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Com publicidade obrigatória proposta pela Organização:

€ 296,50	Inscrição € 250,00 + seguro € 46,50
----------	--

6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€ 446,50	Inscrição € 400,00 + seguro € 46,50
----------	--

6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 .Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35^o das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2007.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE DESPORTIVO NACIONAL, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO I RALI OPEN DA CALHETA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VII – Publicidade

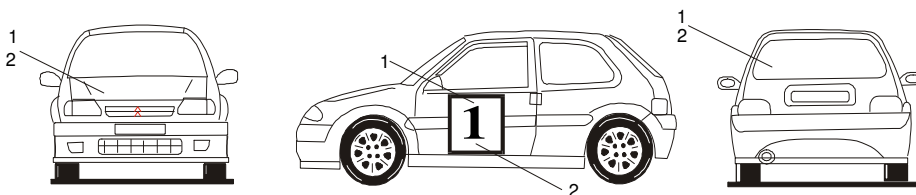
Pormenores respeitantes à publicidade

7.1 – Placas do Rali

À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm

7.2 – Números de Competição - (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – I Rali Open da Calheta.

- Um para cada porta da frente
 - o I Rali Open da Calheta



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

Publicidade	Não aplicável
--------------------	----------------------

PADARIA TRANSVAL



VIII – Obrigações Gerais

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controle.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2007.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de €. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com



uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.4 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este caso venha a ser efectuado será no Centro de Saúde da Calheta.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – Partida

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas á partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque Estacionamento do Porto de Recreio – Calheta, sábado dia 17 de Novembro entre as 10:00 h e até às 10:30 h.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controles Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada ao CH 6B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – Reclamações – Apelos

10.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: € 1.000,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - Euros 2.000,00

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). €. 2.500,00.

XI – Classificações

11 – Classificações

11.1 As Classificações serão de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2007.

XII – Prémios – Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças



12.1.1- Classificação Geral

- 1º - Taça**
- 2º - Taça**
- 3º - Taça**
- 4º - Taça**
- 5º - Taça**

12.1.2 – Classificação da Categoria I – Automóveis de 2 rodas motrizes

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**

12.1.3 – Classificação da Classe 1 da Categoria I

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**

12.1.4 – Classificação da Classe 2 da Categoria I

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**

12.1.5 – Classificação da Classe 3 da Categoria I

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**

12.1.6 – Classificação da Categoria II – Automóveis Clássicos

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**

12.1.7 – Classificação da Classe 4 da Categoria II

- 1º - Taça**
- 2ª - Taça**
- 3ª - Taça**



12.1.8 – Classificação da Classe 5 da Categoria II

1º - Taça

2ª - Taça

3ª - Taça

12.1.9 – Classificação da Classe 6 da Categoria II

1º - Taça

2ª - Taça

3ª - Taça

12.1.10 – Classificação da Classe 7 da Categoria II

1º - Taça

2ª - Taça

3ª - Taça

12.1.11– Classificação da Categoria III – Automóveis de 4 rodas motrizes

1º - Taça

2ª - Taça

3ª - Taça

12.1.12 – Classificação da Classe 8 da Categoria III

1º - Taça

12.1.13 – Taça de Senhoras da Categoria I

1º - Taça

12.1.14 – Taça de Senhoras da Categoria II

1º - Taça

12.1.15 – Taça de Senhoras da Categoria III

1º - Taça

12.1.16 – Classificação dos Extra Campeonato

1º - Taça

2º - Taça

3º - Taça

4º - Taça

5º - Taça

XIII – Entrega de Prémios

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	17	Nov.	22:00	Vila da Calheta

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do I Rali Open da Calheta.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

13.3 – Nos termos previstos no § 4º do Artº 34º das PGAPAK 2007, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutores premiados, será punida disciplinarmente.



XIV – Prova Espectáculo

14.1 – Desenvolvimento da Prova Espectáculo

14.1.1 – Realizar-se-á uma Prova Espectáculo na Vila da Calheta após terminar o Rali

14.1.2 – Esta Prova é facultativa, não conta para a classificação final, mas só poderão participar nela, os concorrentes e pilotos que se tenham inscrito para o Rali Open da Calheta.

14.1.3 – Os concorrentes para participar nesta prova, têm que confirmar assinalando no Boletim de inscrição do Rali a sua presença.

14.1.4 – Os pilotos sairão do Parque Fechado, por ordem decrescente para a partida da referida prova com os números de porta que lhes foram atribuídos para o Rali, assim como a publicidade obrigatória, que se deverão manter até entrarem em Parque Fechado.

14.1.5 – Cada Concorrente fará duas passagens pelo percurso, que se encontra assinalado no mapa anexo, sendo a primeira de *Reconhecimento* e a segunda *Oficial*.

14.1.6 – Esta Prova tem 1,250 metros e a classificação final é obtida em função do tempo gasto pelos pilotos a percorrer o percurso.

14.1.7 – Assim o Concorrente que levar menos tempo para percorrer o percurso, sem incorrer nas penalizações previstas no artigo seguinte (8), obterá a melhor classificação.

14.2 - PENALIZAÇÕES

Para o apuramento da Classificação Final, considerar-se-ão as seguintes penalizações

14.2.1 – Derrube de Taco ou Meco (mesmo que este venha a ficar de pé) - ELIMINAÇÃO

14.2.2 – Erro de percurso - ELIMINAÇÃO

14.2.3 – Não completar a prova em (180 segundos) – ELIMINAÇÃO

14.2.4 – Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director de Prova até 15 minutos após a afixação da classificação oficiosa, devendo ser caucionada com a importância de 1.000,00. A qual o reclamante perderá o direito se a reclamação não for reconhecida como fundamental.

14.2.5 – Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem
Atendendo a que as mesmas serão efectuadas com células fotoeléctricas. “Partidas e Meta “

14.2.6 – Ao Clube Desportivo Nacional, à Comissão Organizadora e Direcção de Prova não poderá ser imputada, qualquer responsabilidade no respeito a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

14.3 - PRÉMIOS

14.3.1 – Serão entregue Taças ou Troféus aos três primeiros classificados.

14.3.2 – Em caso de igualdade, obterá melhor classificação o melhor classificado da Geral no Rali da Calheta.



ÚNICO: - Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento particular serão estudados e resolvidos pelo Colégio de Comissários.

S O S – 291 823 115

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIOS DE TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal- Av. José Malhoa, n.º 12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



TOYOTA

UNIÃO COMERCIAL DO FUNCHAL

ANEXO I

**PLANO DE PRESENCAS DO RESPOSÁVEL
PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES**

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/os concorrentes



Jorge Ornelas
Telemóvel 965 010 277



Inês Canha
Telemóvel 914 706 585

PLANO DE PRESENCAS

Sábado 17 de Novembro de 2007

**Verificações Documentais (Parque Estacionamento do Porto de
Recreio da Calheta) – Das 08H00 às 09H30**

**Verificações Técnicas (Parque Estacionamento do Porto de Recreio
da Calheta)**

Das 08H15 às 09H45

Parque de Pré-partida – Parque Est. Porto Recreio às 10H00

Partida do Rali – às 11H00

Parque Fechado das 14H00 às 16H50

Chegada do Rali às 17H14

Afixação dos resultados às 18H30

Entrega de Prémios às 22H00



ATLANTICÓPIA

Resultados online no dia do Rali, nos seguintes sites:

www.ralisonacional.pt.vu

www.amaweb.pt

Controles e Itinerário

1ª Secção – Calheta - Calheta – 194,65 Km e de PEs – 48,86Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
-------	------	-------------	----	-------	-------	---------



Regulamento Particular do I Rali Open da Calheta

CH 0	CHC	Pré Parque Partida	0,0 Km			11:00
CH 0A	CHC	Pódio	0,3 Km	00:05	3,60 Km/h	11:05
CH 0B	CHC	Parque Assistências A - Entrada – 20 m	8,13 Km	00:15	32,52 Km/h	11:20
CH 0C	CHC	Parque Assistências – A Saída		00:20		11:40
CH 1	CHC	Prazeres	3,34 Km	00:06	33,4 Km/h	11:46
1	P	1ª PE – Prazeres – 7,0 Km				11:49
CH 2	CHC	Santa	16,3 Km	00:30	32,6 Km/h	12:19
2	P	2ª PE – Santa 1– 13,14 Km				12:22
CH 3	CHC	Rochão	45,64 Km	01:00	45,64 Km/h	13:22
3	P	3ª PE – Rochão 1				13:25



Regulamento Particular do I Rali Open da Calheta

		- 4,4 Km				
CH 4	CHC	Santa	22,3 Km	00:35	38,23 Km/h	14:00
4	P	4ª PE – Santa 2 – 13,14 Km				14:03
CH 4A	CHC	Reagrupamento - 1	29,47 Km	00:50	35,36 Km/h	14:53
CH 4B	CHC	Parque Assistências – B – Entrada - 10 m		00:10		15:03
CH 4C	P	Parque Assistências – B – Saída - 20 m		00:20		15:23
CH 5	CHC	Paul do Mar	13,27 Km	00:20	39,81 Km/h	15:43
5	P	5ª PE – Paul do Mar – 6,78 Km				15:46
CH 6	CHC	Rochão	25,9 Km	00:35	44,4 Km/h	16:21



Regulamento Particular do I Rali Open da Calheta

6	P	6ª PE – Rochão 2 4,4 Km				16:24
CH 6A	CHC	Pódio	28,7 Km	00:45	39,6 Km/h	17:09
CH 6B	CHC	Parque Fechado – Calheta	0,3 Km	00:05	3,6 Km/h	17:14

